

## FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14  
Előadás: heti 2 óra, félévi: 28 óra  
Előadó: Dr. Szilágyi Dénes  
egyetemi docens

A tantárgy kredit értéke: 2  
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi: 14 óra  
Gyak. vez.: Dr. Szilágyi Dénes  
egyetemi docens

**Számonkérés formája:** gyakorlati jegy  
**Zárthelyi dolgozatok száma:** 2 **megírásának időpontja:** 16. és 21. hét  
**Alkalmazástechnikai feladatok száma:** 1 **beadási határideje:** 18. hét

### Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- Flight Performance and Planning 1 OXFORD Aviation Services 2014
- BCAA CAP 698
- Boeing Jet Transport Performance Methods 2009 (D6-1420)
- Airbus Getting to Grips with Aircraft Performance (2002)
- Nyomtatványok: teljesítmény diagrammok és táblázatok.

### A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik:

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Órai aktivitással szerezhető	5 p
Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	15 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	40 p
<u>Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető</u>	<u>40 p</u>
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51 %-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2024. január 31.

Dr. Szilágyi Dénes Ph.D.  
tantárgyfelelős

Dr. Sikolya László C.Sc.  
tanszékvezető

## NAPPALI TAGOZAT

Nap-tári hét	Előadás tárgykör	Óra-szám	Gyakorlat tárgykör	Óra-szám
8. A	Repülési teljesítményekkel kapcsolatos követelmények alapfogalmak, definíciók.	1	Alkalmazástechnikai feladatok kiadása. Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	2
9. B	Teljesítmény alapú korlátozások.	3	Alapfogalmak, definíciók és korlátozások tisztázása.	4
10. A	A felszállás jellemzői.	5	A felszálló teljesítményt befolyásoló tényezők	6
11. B	Emelkedési és útvonal-jellemzők.	7	Az emelkedő és utazó teljesítményt befolyásoló tényezők	8
12. A	A repülőgép süllyedő mozgása. Süllyedési profilok.	9	A süllyedést / siklást befolyásoló tényezők	10
13. B	A leszállás jellemzői.	11	A leszálló teljesítményt befolyásoló tényezők	12
14. A	MEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, és leszálló teljesítményadatok használata.	13	Teljesítményszámítások.	14
15. B	MEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata, hajtóműhibák hatása.	15	Teljesítményszámítások	16
16. A	Zárthelyi dolgozat.	17	Zárthelyi dolgozat.	18
17. B	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata.	19	Teljesítményszámítások	20
18. A	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata.	21	Teljesítményszámítások	22
19. B	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata.	23	Teljesítményszámítások	24
20. A	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, különböző meghibásodások hatásai.	25	Teljesítményszámítások	26
21. B	Zárthelyi dolgozat.	27	Zárthelyi dolgozat.	28